



AJUNTAMENT D'OLIVA

Acta núm. 01/2018

SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT CELEBRADA EL DIA 25 DE GENER DE 2018.

HORA DE COMENÇAMENT: 19.30 HORES
HORA D'ACABAMENT: 21.10 HORES
LLOC: SALA DE PLENS DE LA CASA CONSISTORIAL
CONVOCATÒRIA: PRIMERA

ASSISTENTS

Sr. ALCALDE:

DAVID GONZÁLEZ MARTÍNEZ

Srs. REGIDORS:

ALEJANDRA TOMÁS DOMENECH
VICENTE MORERA ROMAGUERA
SALVADOR LLOPIS IBIZA
HILARIO ROBLES SERRANO
ROSA POUS MARÍ

VICENT CANET LLIDÓ

IMMA IBIZA COTS
ROSANNA MIÑANA MORELL
ENRIC ESCRIVÁ COTS

CARLOS MENGUAL MANZANARES
ANA MARIA MORELL GÓMEZ
ALFONSO FORRAT ESTÈVEZ

BLAI PEIRÓ SANCHIS
YOLANDA PASTOR BOLO
GABRIEL OLTRA MESTRE

ALEJANDRO SALORT RUBIO

JOSÉ SALAZAR CUADRADO

ABSENTS EXCUSATS:

ESTER MILLAN SOLDADO
ROSA MARIA SORIA ESCRIVÁ
MIREIA FRANCESCA MORERA ALEMANY

SRA. SECRETÀRIA:

ANA MORENO RODILLA

SRA. INTERVENTORA:

No assisteix

A la ciutat d'Oliva, sent el dia, hora i al lloc indicat a l'encapçalament, es reuneixen sota la presidència que també consta, els membres de la corporació expressats al marge, a l'objecte de realitzar la sessió del Ple de l'Ajuntament, amb el caràcter i convocatòria que també consten; actua com a fedatari públic la secretària general de l'ajuntament.

El Ple es constitueix vàlidament, per complir el terç legal dels seus membres, i assisteix el president i la secretària.

La Presidència declara oberta la sessió, que es desenvolupa d'acord amb el següent **Ordre del Dia:**



AJUNTAMENT D'OLIVA

PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA I URGENT CORRESPONENT AL 19 DE SETEMBRE DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió extraordinària i urgent de 19 de setembre de 2017, i s'autoritza la seua transcripció al Llibre d'Actes corresponent.

SEGON. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CORRESPONENT AL 18 D'OCTUBRE DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió extraordinària de 18 d'octubre de 2017, i s'autoritza la seua transcripció al Llibre d'Actes corresponent.

PART I.- PART RESOLUTIVA, ESTUDI, INFORME O CONSULTA.

TERCER. DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE PROPOSTA RECTIFICACIÓ PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ SECTOR 2 OLIVA-NOVA.

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 17 de gener de 2018, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“4t.- DICTAMEN PROPOSTA RECTIFICACIÓ. PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ SECTOR-2 OLIVA NOVA.

Es va donar compte de la proposta d'acord que presenta l'Alcaldia amb data 12 de gener de 2018 i que és del següent tenor literal:

PROPOSTA DE L'ALCALDIA.-Vist expedient genèric núm. 502/2017 que es tramita per sol·licitud de D., en representació de D^a., sol·licitant la certificació necessària per a la inscripció, a favor de la seua representada, de la finca de la qual va resultar adjudicatària en el procés de reparcel·lació del Pla Parcial Sector 2 del PAU OLIVA-NOVA.

Vist l'informe de data 20 de desembre de 2017 que s'emet pels serveis jurídics del Departament d'Urbanisme i que, tot seguit, es reproduceix:

INFORME.- Vist escrit de data 20 de desembre de 2017 que presenta D., en representació de D^a., sol·licitant certificació per a la inscripció registral de solar urbà en el Sector 2 del PAU OLIVA, a la qual s'acompanya còpia de la certificació del Registre de la



AJUNTAMENT D'OLIVA

Propietat d'Oliva de data 31 d'agost de 2016 i còpia de l'escriptura publica de partició d'herència de D. i liquidació de la societat conjugal.

Examinada la documentació del Projecte de Reparcel·lació del Sector-2 del PAU OLIVA NOVA, i de la documentació que consta en l'expedient, resulta:

1r.- Que el referit Projecte de Reparcel·lació va ser aprovat definitivament per acord del Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 29 d'agost de 1996, procedint-se a la subsegüent tramitació del mateix davant el Registre de la Propietat d'Oliva.

2n.- Segons consta en aquest Projecte de Reparcel·lació Forçosa, apareix D^a. com a Propietari núm. 28 de la parcel·la inicial núm. 28, que es correspon amb la parcel·la cadastral 1.564 del Polígon 10 (finca registral núm. 10.903), amb una superfície de 1.564 metres quadrats. És la Finca inicial aportada a la reparcel·lació.

Com a resultat de l'aprovació de la reparcel·lació s'adjudica a D^a., amb caràcter de guany o privatiu, segons consta en els seus títols, la finca de resultat identificada com a Finca Definitiva o Adjudicada núm. 53, de 303'40 metres quadrats, en l'illa II d'aquest Sector-2.

3r.- Consta en l'expedient Certificació de data 4 de maig de 2017, expedida per la representació legal de la mercantil *CONSTRUCCIONES HISPANO GERMANAS, SA*, en qualitat d'agent urbanitzador del Sector 2 OLIVA NOVA, que el solar resultant núm. 53 es va adjudicar a D^a. segons el Projecte de Reparcel·lació i que aquest solar està al corrent del pagament de les quotes d'urbanització i lliure de càrregues resultants de la reparcel·lació i urbanització.

4t.- Per l'anteriorment exposat, segons el parer de qui informa, procedeix el reconeixement en via administrativa, i sempre segons les dades del Projecte de Reparcel·lació aprovat, de l'adjudicació de la finca de resultat núm. 53, de 303'40 metres quadrats a favor de D^a., bé en ple domini de la mateixa o, per aplicació de la legislació Civil i Hipotecària, l'adjudicació en els termes de l'Espectura de Partició d'Herència i dissolució de la societat conjugal que s'acompanya a la petició.

5é.- S'ha de fer constar que en el Projecte de Reparcel·lació es fa referència a la finca adjudicada núm. 51, encara que en el Compte de Liquidació Definitiva d'aquesta Reparcel·lació, presentada al febrer de 2005, i també en la certificació expedida per l'Agent Urbanitzador i en la documentació que s'acompanya per la interessada es fa referència a la finca adjudicada núm. 53. Per la seua descripció, fites i superfície no hi ha dubte que es tracta de la mateixa finca, per la qual cosa s'estima s'ha produït un error material en el Projecte de Reparcel·lació que, a l'empara del que es disposa en l'article 109.2n de la Llei 39/2015, es pot esmenar en qualsevol moment sense cap incidència ni perjudici per a l'adjudicació que es tracta.”

Considerant que el Projecte de Reparcel·lació del Sector 2 OLIVA-NOVA va ser aprovat mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament en sessió de data 29 d'agost de 1996, aquesta Alcaldia considera adequat que els posteriors actes administratius de modificació o revisió d'aquest Projecte siguin adoptats pel mateix òrgan municipal que ho va aprovar de forma definitiva, en aquest cas, el Ple de l'Ajuntament.

Vist el que es disposa en l'article 109.2n de la Llei 39/2015, de Procediment Administratiu Comú, i article 80 i següents de la Llei 5/2014 de 25 de juliol, i de conformitat amb l'informe jurídic transcrit, per la present es PROPOSA a la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori que dictamine en el sentit de



AJUNTAMENT D'OLIVA

PRIMER.- Rectificar l'error en la identificació de la finca de resultat provinent de l'aportada registral 10.903, que es detecta en el Projecte de Reparcel·lació del Sector 2 del PAU OLIVA NOVA, de manera que la finca adjudicada de resultat no és la núm. 51, sinó la núm. 53, corresponent la primera per adjudicació a la mercantil CHG, SA i no a la interessada.

SEGON.- Declarar la procedència, en els termes del Projecte de Reparcel·lació del Sector 2 del PAU OLIVA NOVA definitivament aprovat per aquest Ajuntament, de l'adjudicació de la finca de resultat o solar identificat com a núm. 53, de 303'40 metres quadrats a favor de D^a., en el ple domini d'aquesta finca de resultat o en els termes que es desprenquen de l'escriptura pública de partició hereditària que s'aporta, segons com pertocarà per aplicació de la vigent normativa hipotecària.

TERCER.- Elevar al Ple de l'Ajuntament el present dictamen, com a Proposta d'acord i notificar degudament a la interessada i donar compte del present Decret al Registre de la Propietat d'Oliva als oportuns efectes.

Sotmesa a votació l'anterior proposta, la Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres presents, la dictamina favorablement i eleva al Ple de l'Ajuntament el seu dictamen per a l'adopció dels acords que conté la mateixa.”

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels membres assistents, acorda aprovar el dictamen transcrit anteriorment.

QUART. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR, PER A FACILITAR LA TRAMITACIÓ I EXECUCIÓ DEL TREN DE LA COSTA.

Es dóna compte de la moció presentada pel Grup Partit Popular, amb registre d'entrada núm. 7, de data 3 de gener de 2018, que és del següent tenor literal:

“El Grup Municipal Popular en l'Ajuntament d'Oliva eleva al Ple Municipal, una Moció instant a les administracions competents a impulsar el tren de la costa.

Por tot això, Salvador Llopis Ibiza, portaveu del Grup Popular, presenta davant el Ple Municipal la següent **MOCIÓ**

Del Tren de la Costa s'ha parlat, debatut, aprovat i consensuat en infinitat d'ocasions al llarg dels últims anys. Sens dubte és una de les reivindicacions que més consens ha pogut concitar en totes aquelles institucions socials o polítiques on s'ha tractat.

Són també diverses les ocasions en què s'han anunciat inversions que finalment no s'han portat a la pràctica. La desídia i falta de compromís en algun cas, o la crisi econòmica que va reduir la inversió en infraestructures per a prioritzar les polítiques socials, ha impedit portar a la pràctica els compromisos adquirits.

En els últims anys, i després d'escometre profundes reformes que han contribuït de manera significativa en la creació d'ocupació i amb açò l'increment de recursos, s'han fet passes fermes perquè finalment el Tren de la Costa que ha de connectar València amb Alacant per la costa



AJUNTAMENT D'OLIVA

passant per Gandia, Denia o Benidorm siga una realitat. No debades estem parlant d'una zona de la Comunitat Valenciana que integra uns 544.000 habitants que s'incrementen de forma exponencialment per l'afluència turística i de segona residència.

El passat 18 de desembre es va presentar el Pla Director de Millora dels Serveis de Rodalies a la Comunitat Valenciana amb una inversió de 1.436 milions d'euros fins a 2025. Un pla que pretén ser realista i que per a açò contempla la seua avaluació periòdica i la seua fiscalització.

Aquest Pla contempla, entre altres iniciatives vitals per al desenvolupament i cohesió de la Comunitat, la primera fase del Tren de la Costa amb la duplicació de la línia C1 entre Cullera i Gandia i la connexió amb Oliva.

Sens dubte amb aquest compromís assumit públicament es dóna un nou impuls a la tramitació d'aquesta important infraestructura ferroviària que exigeix la participació activa de totes les administracions implicades, però molt especialment de dues: la Generalitat de la Comunitat Valenciana i el Ministeri de Foment.

Si alguna d'elles, des de posicionaments més propers als ideològics que a criteris tècnics o socials posa traves, molt difícilment es podrà complir amb els terminis marcats i per tant se seguirà dificultant al desenvolupament social i econòmic dels municipis afectats, i amb ells del conjunt de la societat valenciana ja que aquest és un d'aqueixos projectes que podem denominar de Comunitat.

Tots els actors implicats hem de coadjuvar perquè la voluntat unànime es materialitze en fets concrets i que no es vegem entorpits per mers posicionaments voluntaristes però molt allunyats de la realitat.

Però no solament dels tràmits administratius i de la unió de voluntats depén aquest projecte: fa falta que puga haver-hi diners consignats per a açò. Sense Pressupostos Generals de l'Estat per a l'exercici 2018 serà impossible avançar en la seua tramitació i execució. Per açò és necessari també fer una crida perquè com més prompte millor es puga avançar en la seua tramitació perquè aparega consignació econòmica i la seua posterior aprovació.

És per açò, que el Grup Municipal Popular en l'Ajuntament d'Oliva expressa les següents PROPOSTES D'ACORD

1. Instar al Consell de la Generalitat a consensuar les al·legacions que es presenten en els corresponents tràmits administratius per a posar fi a les diferències i discrepàncies entre departaments amb l'objecte de facilitar la tramitació i execució del Tren de la Costa.
2. Instar al Consell a consignar les línies pressupostàries necessàries per a executar el tram 3 entre Denia i Alacant que li correspon segons el protocol signat en 2011.
3. Instar al Consell de la Generalitat a crear una Comissió de Seguiment on estiguen representat els ajuntaments de la Comunitat Valenciana i els grups parlamentaris amb representació en les Corts Valencianes per a analitzar l'execució de les inversions dels Pressupostos de la Generalitat.
4. Instar als partits polítics amb representació en les Corts Generals perquè negocien i aproven els Pressupostos Generals de l'Estat de 2018.



AJUNTAMENT D'OLIVA

5. Donar trasllat d'aquest acord al President de la Generalitat de la Comunitat Valenciana, al Ministre de Foment, al President dels Corts Valencianes i al President de la Diputació Provincial.”

Pel Sr. Alcalde es manifesta que pel portaveu del Grup Partit Popular s'ha presentat una esmena amb les següents propostes d'acord en substitució de les anteriorment transcrites:

“1.- Instar al Consell de la Generalitat Valenciana i al Govern de l'Estat a consensuar les al·legacions que es presenten en els corresponents tràmits administratius per a posar fi a les diferències i discrepàncies entre departaments i amb la finalitat de facilitar la tramitació i execució del Tren de la Costa.

2.- Instar al Consell i al Govern a consignar les línies pressupostàries necessàries per a executar íntegrament totes les fases del Tren de la Costa, segons el protocol signat en 2011.

3.- Instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i al Ministeri de Foment a la creació de la Comissió bilateral de seguiment del Pla de Rodalies de la Comunitat Valenciana, anunciat el 18 de desembre de 2017.

4.- Instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori a crear una comissió de seguiment on estiguen representats els Ajuntaments de la Comunitat Valenciana afectats i els grups parlamentaris amb representació en les Corts Valencianes, amb la finalitat d'analitzar tots els aspectes de tramitació i execució del Tren de la Costa.

5.- Donar trasllat d'aquest acord al President del Govern, al President de la Generalitat Valenciana, al President de la Corts Valencianes, al Ministre de Foment, a la Consellera d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i als Presidents de les Diputacions de València i Alacant.”

A continuació es produeixen les intervencions, que després es reproduiran.

Sotmesa a votació l'esmena s'aprova per unanimitat dels membres assistents.

Sotmesa a votació la moció amb les propostes d'acord contingudes en l'esmena anteriorment aprovada, que s'assumeix conjuntament per tots els grups polítics, s'aprova per unanimitat dels assistents, quedant redactada en els següents termes:

MOCIÓ

Del Tren de la Costa s'ha parlat, debatut, aprovat i consensuat en infinitat d'ocasions al llarg dels últims anys. Sens dubte és una de les reivindicacions que més consens ha pogut concitar en totes aquelles institucions socials o polítiques on s'ha tractat.



AJUNTAMENT D'OLIVA

Són també diverses les ocasions en què s'han anunciat inversions que finalment no s'han portat a la pràctica. La desídia i falta de compromís en algun cas, o la crisi econòmica que va reduir la inversió en infraestructures per a prioritzar les polítiques socials, ha impedit portar a la pràctica els compromisos adquirits.

En els últims anys, i després d'escometre profundes reformes que han contribuït de manera significativa en la creació d'ocupació i amb açò l'increment de recursos, s'han fet passes fermes perquè finalment el Tren de la Costa que ha de connectar València amb Alacant per la costa passant per Gandia, Denia o Benidorm siga una realitat. No debades estem parlant d'una zona de la Comunitat Valenciana que integra uns 544.000 habitants que s'incrementen de forma exponencialment per l'afluència turística i de segona residència.

El passat 18 de desembre es va presentar el Pla Director de Millora dels Serveis de Rodalies a la Comunitat Valenciana amb una inversió de 1.436 milions d'euros fins a 2025. Un pla que pretén ser realista i que per a açò contempla la seua avaluació periòdica i la seua fiscalització.

Aquest Pla contempla, entre altres iniciatives vitals per al desenvolupament i cohesió de la Comunitat, la primera fase del Tren de la Costa amb la duplicació de la línia C1 entre Cullera i Gandia i la connexió amb Oliva.

Sens dubte amb aquest compromís assumit públicament es dóna un nou impuls a la tramitació d'aquesta important infraestructura ferroviària que exigeix la participació activa de totes les administracions implicades, però molt especialment de dues: la Generalitat de la Comunitat Valenciana i el Ministeri de Foment.

Si alguna d'elles, des de posicionaments més propers als ideològics que a criteris tècnics o socials posa traves, molt difícilment es podrà complir amb els terminis marcats i per tant se seguirà dificultant al desenvolupament social i econòmic dels municipis afectats, i amb ells del conjunt de la societat valenciana ja que aquest és un d'aqueixos projectes que podem denominar de Comunitat.

Tots els actors implicats hem de coadjuvar perquè la voluntat unànime es materialitze en fets concrets i que no es vegem entorpidits per mers posicionaments voluntaristes però molt allunyats de la realitat.

Però no solament dels tràmits administratius i de la unió de voluntats depén aquest projecte: fa falta que puga haver-hi diners consignats per a açò. Sense Pressupostos Generals de l'Estat per a l'exercici 2018 serà impossible avançar en la seua tramitació i execució. Per açò és necessari també fer una crida perquè com més prompte millor es puga avançar en la seua tramitació perquè aparega consignació econòmica i la seua posterior aprovació.



AJUNTAMENT D'OLIVA

És per açò, que tots els Grups Municipals d'Oliva expressen les següents PROPOSTES D'ACORD

1.- Instar al Consell de la Generalitat Valenciana i al Govern de l'Estat a consensuar les al·legacions que es presenten en els corresponents tràmits administratius per a posar fi a les diferències i discrepàncies entre departaments i amb la finalitat de facilitar la tramitació i execució del Tren de la Costa.

2.- Instar al Consell i al Govern a consignar les línies pressupostàries necessàries per a executar íntegrament totes les fases del Tren de la Costa, segons el protocol signat en 2011.

3.- Instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i al Ministeri de Foment a la creació de la Comissió bilateral de seguiment del Pla de Rodalies de la Comunitat Valenciana, anunciat el 18 de desembre de 2017.

4.- Instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori a crear una comissió de seguiment on estiguen representats els Ajuntaments de la Comunitat Valenciana afectats i els grups parlamentaris amb representació en les Corts Valencianes, amb la finalitat d'analitzar tots els aspectes de tramitació i execució del Tren de la Costa.

5.- Donar trasllat d'aquest acord al President del Govern, al President de la Generalitat Valenciana, al President de la Corts Valencianes, al Ministre de Foment, a la Consellera d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i als Presidents de les Diputacions de València i Alacant.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. alcalde:** “Com es va parlar ahir en la Junta de Portaveus, hi ha una esmena que presenta el mateix Grup Popular. L'esmena és la mateixa que es va parlar ahir però passada a net: Com que el grup que presenta l'esmena és el mateix que va a defensar la moció, obrim un torn d'intervenció per a debatre tant l'esmena com la moció, i en acabant votem l'esmena i, si s'aprova, la moció amb l'esmena incorporada.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “Si volen llegiré la proposta d'acord, que és el que vam acordar ahir; he d'agrair, primerament, a tots els portaveus que, com sempre, en el tema del tren fins ara hem anat tots junts i pareix que la nostra intenció siga continuar d'aquesta manera. Aleshores llegiré els punts i que cadascú expose el que crega. En el primer punt, instar al Consell de la Generalitat Valenciana i al Govern de l'Estat a consensuar les al·legacions que es presenten en els corresponents tràmits administratius per a posar fi a les diferències i discrepàncies entre departaments i amb la finalitat de facilitar la tramitació i execució del Tren de la Costa. Segon punt, instar al Consell i al Govern a consignar les línies pressupostàries necessàries per a



AJUNTAMENT D'OLIVA

executar íntegrament totes les fases del Tren de la Costa, segons el protocol signat en 2011. El tercer punt, instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i al Ministeri de Foment a la creació de la Comissió bilateral de seguiment del Pla de Rodalies de la Comunitat Valenciana, anunciat el 18 de desembre de 2017. Quart punt, instar a la Conselleria d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori a crear una comissió de seguiment on estiguen representats els Ajuntaments de la Comunitat Valenciana afectats i els grups parlamentaris amb representació en les Corts Valencianes, amb la finalitat d'analitzar tots els aspectes de tramitació i execució del Tren de la Costa. I el cinquè punt, donar trasllat d'aquest acord al President del Govern, al President de la Generalitat Valenciana, al President de la Corts Valencianes, al Ministre de Foment, a la Consellera d'Infraestructures, Obres Públiques i Vertebració del Territori i als Presidents de les Diputacions de València i Alacant.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “Com és obvi i no pot ser d'una altra manera i com bé ha dit el portaveu del Partit Popular, crec que és un tema que tots tenim clar, tots els grups polítics, així ho hem demostrat, no solament des de fa poc de temps a cap ací, des de fa molts anys cap a ací tots hem anat sempre de la mà en aquest aspecte, i per tant, jo pense que, evidentment, la petició en forma de propostes d'acord que es fan a través d'aquesta moció em pense que és el que tots estem demanant i hem demanat, uns amb més vehemència que altres, però tots ho hem fet en algun moment. Per tant, evidentment i com no pot ser d'una altra manera, anem a votar a favor; i m'agradaria si pot ser, no sé si podrà ser a aquestes altures, que la moció esquerra de manera conjunta; si pot ser, és la petició que faig; si no, de totes formes anem a recolzar la moció, com no pot ser d'una altra manera com he dit. Tot el que siga pressionar a l'administració autonòmica, com a la central, perquè d'una vegada per totes es faça aquesta infraestructura ferroviària, qualsevol pressió, conforme s'exercisca benvinguda siga. Simplement això.”
- **Sr. alcalde:** “Perquè isca de manera conjunta tots hauríem d'assumir que eixirà de forma conjunta, és un matís només.”
- **Sr. Peiró Sanchis:** “Únicament, manifestar el nostre recolzament a la moció. Pense que és de justícia, i és el sentir de tots els grups municipals d'aquesta corporació. Convidem, sobretot als grups municipals que tenen representació a nivell de la Comunitat Valenciana i de l'Estat a fer les gestions corresponents; està bé l'acord de la moció però crec que al final és un tema de representacions tant a les Corts com a la Comunitat Valenciana. I dir que el punt tercer, que pense que és fonamental, el nostre grup municipal, Projecte Ciutadans, ja ho vam manifestar a l'endemà de l'acord del Ministeri, que una de les coses que demanàvem i consideràvem que era molt important, en aquell moment ja ho va demanar el portaveu que parla, que hi haguera una comissió de seguiment, en la qual no estiguera només la Generalitat i l'Estat sinó que també estigueren els ajuntaments en la comissió. Per tant, el nostre recolzament total a aquesta moció.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Nosaltres no tenim cap problema, si el Grup Popular vol que es faça de forma conjunta. Al final, el més important de les mocions són les propostes d'acord i el tema de com està plantejada la moció, canviariem algunes coses i millorariem com puga ser la sostenibilitat de la necessitat del tren, l'enllaç amb l'hospital de Gandia o la viabilitat comarcal per als estudiants de València; però no hi ha cap problema d'assumir-la perquè, al final, el més important, i entenc que és així, són les propostes d'acord. La veritat que nosaltres no estem massa satisfets de les notícies que apareixen al voltant del tren. És veritat que ha hagut molta mobilitat per part del municipi, açò és d'estar contents perquè l'única forma per la qual podem aconseguir realment aquesta infraestructura serà tot el municipi eixint al carrer i demanant i exigint el que ens pertoca, per fi, el que és nostre i el no ser tractats com un ciutadà de tercera que és conforme és tractat actualment el poble d'Oliva des de les distintes administracions en el tema de les infraestructures de comunicació a Oliva. La nostra sensació és que ens van dir més o menys que sí perquè estiguérem callats; al final s'ha enviat al 2025, seguim sense vore cap modificació pressupostària, ni cap cèntim, per al projecte, de pas que estem nosaltres entretinguts amb el tema de la bona demanda social que es va produir en el parc de l'Estació ens puguen l'autopista; ja que com estàvem nosaltres pendents d'això, per una altra banda ens puguen, una pujada prou important de l'autopista; després estem veient molta repercussió mediàtica i empresarial pel tema de l'eix del mediterrani i crec que els esforços de la Conselleria, de la Generalitat i de molts empresaris està en aqueixa línia, i com sabem, el recorregut de l'eix Mediterrani també s'oblida d'Oliva. Per tant, nosaltres no tenim excessiva esperança del que es va dir en l'última resolució. Després, escoltes declaracions d'un partit i d'un altre, sense cap problema Sr. Peiró, jo les exigències, vostés saben que en el meu partit sempre que siga per a millorar Oliva no tinc cap problema a exigir-li a qui siga i com siga; però quan escoltes declaracions del meu partit, i escoltes declaracions del Ministeri i també dels grups del govern de la Conselleria, personalment no m'agrada, perquè sembla que ningú assumeix responsabilitats i tinc la sensació que ens han dit que sí perquè callem; perquè al 2025 imaginem els governs que poden passar, com a mínim dos legislatures, dos governs. Per tant, nosaltres recolzem qualsevol moció, qualsevol iniciativa que isca entorn no sols dels partits polítics representats ací, de qualsevol associació; i evidentment, el nostre màxim suport al Sr. alcalde, com a màxim representant de la corporació, per a seguir treballant, i continuar exigint aquesta infraestructura tant necessària per al poble d'Oliva; però no parem, si ens conformem amb el que ens han dit, continuaran enganyant-nos com han fet durant tot el període de les últimes dècades; seguim treballant, exigint, que no es frene, que la societat estiga activa i nosaltres recolzant-la, perquè si no, de nou no ens permetran tindre la infraestructura que ens toca per justícia.”
- **Sr. Canet Llidó:** “Nosaltres tampoc tenim cap inconvenient en que la moció siga conjunta, ens sembla molt bé; i per descomptat, anem a recolzar-la. Fent un breu repàs de la qüestió del Tren de la Costa, per a emmarcar la qüestió, el Tren de la Costa és una infraestructura que va començar a parlar-se en l'any 2009, el 14 de



AJUNTAMENT D'OLIVA

juliol de 2009, és quan es va anunciar pel llavors ministre de Foment i el llavors president de la Generalitat Valenciana en una roda de premsa conjunta. Dos anys després, l'11 d'octubre de 2011, es va signar el que es denomina el protocol del Tren de la Costa que establia les competències, aquelles actuacions que devia dur a terme cadascuna de les administracions, principalment, Generalitat i Ministeri, en quant a les distintes parts del traçat que comprenia el Tren de la Costa; i lamentablement, una de les coses que s'havia de fer que era l'estudi informatiu, l'estudi d'impacte econòmic va tardar pràcticament tres anys a fer-se, es va presentar en setembre del 2014, per part de la Generalitat Valenciana, i va estar bastant criticat per part del Ministeri. Després d'això, es va redactar en la fase 2 l'estudi de traçats que es va plantejar en dos moments distints, en un primer moment on es plantejaven tres traçats per cadascuna de les alternatives, i en un segon moment, que és el que coneixem tots un poc més, en el qual es plantejaven dos traçats per a cadascuna de les alternatives. Aqueix estudi de plantejament de traçats va passar per aquest plenari, i el 9 d'agost de 2016 aquest plenari va presentar les al·legacions a aqueixes propostes de traçat on hi havia per a Oliva una proposta 2A i una proposta 2B; nosaltres enteníem que la proposta que més s'adequava als nostres interessos és aquella que respectava bàsicament el traçat del qual sempre s'havia parlat, és a dir, quan dic sempre és el que figura al nostre planejament de del 1982, i el que es va fer en la redacció dels projectes del 2002, que van tindre la seua tramitació administrativa i molt avançada fins a un projecte constructiu. Nosaltres apostàvem per això, igual que Gandia també apostava pel traçat que mantenia la línia per dins la ciutat, i no la circumval·lació per fora, que en el cas de la nostra ciutat és enfront de la subestació elèctrica de Pont de Bolo. Però la reflexió que jo volia fer és, 9 d'agost de 2016 nosaltres vam presentar les nostres al·legacions, ha passat ja més d'un any i encara no sabem quina és la resposta a les al·legacions. A la moció que presenta el Partit Popular, i a la qual ens sumem, es parla en el punt 4 de crear una comissió de seguiment; nosaltres pensem que aquest punt és especialment important, ho ha recalcat abans el Sr. Peiró, que es constituïska aqueixa comissió de seguiment, que el mateix protocol de 2011 contemplava, on estiga la Generalitat, on estiga el Ministeri, però els ajuntaments que estem afectats pel traçat, com a mínim, en aquelles parts de desenvolupament del Tren de la Costa que ens afecten, que els ajuntaments puguem estar representats, perquè ens juguem molt en la decisió dels traçats; pensem en la nostra ciutat, pensem en la veïna Gandia, etc. Nosaltres pensem que és molt important saber en quin punt es troba la fase de tramitació del Tren de la Costa, i ens preocupa vore que el 4 d'agost de 2017 es va enviar per part del Ministeri de Foment al Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi Ambient per a l'avaluació d'impacte ambiental una proposta de resolució de les al·legacions, però nosaltres no coneixem quines són les propostes de resolució de les al·legacions, i ens sembla extremadament important saber totes aqueixes coses, i estar no ja en la presa de decisions però sí, com a mínim, en el coneixement de la presa de decisions per a poder-les traslladar a la nostra ciutadania i mamprendre les accions que considerem oportunes al respecte.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Llopis Ibiza:** “El Partit Popular, com no pot ser d'una altra manera, no té cap inconvenient que la moció isca en conjunt; així ho anuncie. I més que res també perquè crec que és molt important que isca en conjunt perquè, com ha dit el Sr. Mengual, està clar que inclús dins de la mateixa conselleria o de diferents conselleries no es posen d'acord en alguns punts d'enviar informes al Ministeri, o inclús els partits de les Corts de vegades no es posen d'acord, aleshores és una manera de demostrar que aquestes inversions tan importants, i que ens afecten a tots per igual, si nosaltres som capaços de posar-nos d'acord ells també poden fer el mateix. Així que per la nostra part no hi haurà cap problema i tinguen per segur que el Partit Popular igual que va fer en les diverses reunions que vam tindre amb els nostres superiors dels grups de les Corts Valencianes continuarà fent-ho; i estem a disposició, així com ho hem informat a l'alcalde i a tots els altres portaveus, que sempre el que faça falta en aquest tema ací estarem.”

- **Sr. Salort Rubio:** “Nosaltres votarem en contra d'altres mocions, però per descomptat d'aquesta no; i no tenim cap inconvenient que isca de manera conjunta.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Una puntualització i aprofite la segona intervenció per a fer-la. En desembre quan es va anunciar que el tram de Gandia fins a Oliva, que forma part de la fase 1 constructiva del Tren de la Costa, en la qual es va seqüenciar el Tren de la Costa per pròpia decisió del Ministeri; és a dir, la inclusió del tram de Gandia fins a Oliva, juntament amb el desdoblament del tram de Cullera fins a Gandia, és a dir, la fase constructiva 1 al complet, quan es va prendre aqueixa decisió en desembre recordem que això és l'anunci per part del Ministeri de Foment en un pla de rodalies; està bé, és perfecte que entrem, perquè d'aquesta forma continuem jugant el partit, això ho ha dit el Sr. alcalde en distintes ocasions. Però hem de recordar que el Tren de la Costa té el seu protocol propi, hauria de tindre el seu finançament propi, i la seua tramitació pròpia, amb independència dels plans de rodalies que puguen establir-se en cada comunitat autònoma per part del Ministeri de Foment o de les comunitats autònomes. Vull dir, el Tren de la Costa té, i hauria de tindre, una tramitació autònoma; que s'haja anunciat en desembre que un tram, més el desdoblament, és a dir, que la fase constructiva 1 entre en un pla de rodalies no vol dir que la fase 2, la fase 3 i la fase 4 no s'hagen de dur a terme; i totes les ciutats que estem implicades en això hem de demanar i exigir que la tramitació del Tren de la Costa vaja a la velocitat correcta, i que no vaja a colps de plans de rodalies. No hem d'esperar al següent pla de rodalies per a que es faça la fase constructiva 2 del Tren de la Costa, perquè el tren del a costa no té res a vore amb els plans de rodalies. Ni tenia res a vore amb el pla de rodalies de la Comunitat Valenciana 2010-2020 on ja es parlava del Tren de la Costa, ni en el que es fa anunciar l'altre dia. Per tant, hem de reivindicar la implementació del Tren de la Costa amb independència dels plans de rodalies; per descomptat, exigir el nostre tram, però el Tren de la Costa fins a Dénia, i fins a Alacant, l'hem de reivindicar com una infraestructura pròpia anunciada i promesa des de, torne a repetir, juliol de 2009.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

CINQUÉ. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR, SOBRE PRESTACIÓ DE SERVEI DE NETEJA DE CARRERS I RECOLLIDA DE RESIDUS SÒLIDS URBANS

Es dóna compte de la Moció presentada pel Grup Partit Popular, amb registre d'entrada núm. 499, de data 10 de gener de 2018, que és del següent tenor literal:

“Salvador Llopis Ibiza, portaveu del Grup Popular de l'Ajuntament d'Oliva (València), a l'empara del que es disposa en l'article 97.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, EXPOSA:

És una necessitat imperiosa i urgent abordar de manera rigorosa el tema de la neteja viària, la recollida de residus sòlids urbans i de selectiva, del nostre municipi, tant del nucli urbà com del nucli marítim, urbanitzacions, i arena de platges.

Han estat varies les ocasions en les quals aquest grup municipal ha denunciat tant en seu plenària com a través dels mitjans de comunicació les enormes mancances que s'observen i que perceben tots els ciutadans referents a tot el que són els serveis municipals d'agranat, neteja viària i recollida de fem.

Oliva no té el nivell de neteja que li correspon per ser un municipi capdavanter, que redunde en el benestar de la nostra vida quotidiana i que beneficie a l'economia i turisme local.

Ens trobem en la recta final de la legislatura on no podem deixar passar l'ocasió d'esmenar totes aquestes deficiències.

Referent al contracte de retirada de residus sòlids urbans (fem), la concessió amb la mercantil actual, va acabar, com s'ha comentat en no poques ocasions, el 24 de març de 2014, i sense que fins avui, i han passat gairebé quatre anys, s'haja procedit a licitar un nou contracte.

Respecte als serveis de neteja i manteniment de les platges del terme municipal, la contracta va finalitzar el 31 de juliol de 2011, fa sis anys i mig, no s'explica la demora en l'inici del procediment per a una nova adjudicació.

Finalment en revisar el contracte dels serveis de neteja i agranat de carrers del nucli urbà de la ciutat d'Oliva i nucli marítim de la Platja d'Oliva, contracte que es va adjudicar en la passada legislatura, segons decret d'Alcaldia 117/15, de 15 de gener de 2015, per un període inicial de TRES ANYS, a comptar des de l'inici dels serveis, que va ser l'1 de març de 2015, ens trobem que la finalització serà el proper 28 de febrer de l'any en curs, i va ser un contracte més econòmic que l'anterior amb la qual cosa se li pressuposa que va nàixer sent insuficient.

Totes aquestes prestacions que realitzen tres mercantils diferents a Oliva, i que no obstant això tenen la mateixa finalitat en tractar-se tot de serveis de sanejament urbà, són realitzades en altres ciutats similars com Denia, Xàbia, la Vila Joiosa, Gandia o Tavernes de la Vallidigna per una única mercantil.

La prestació per part de tres empreses que tenen interessos propis cadascuna d'elles, i en ocasions contraposats, amb la possible aparició de situacions ordinàries de conflicte entre elles evidencia un escenari poc pràctic i inoperant de cara a aconseguir una “Oliva Ben Neta”; posem un exemple senzill: una borsa de fem que no està dipositada a l'interior d'un contenidor, es



AJUNTAMENT D'OLIVA

trenca, s'escampa, la seua neteja a qui correspon, al servei de recollida de fem o al servei de neteja viària? a una empresa o a l'altra, o a la tercera?

Tenint en compte que les dues primeres contractes a les quals hem fet referència estan obsoletes, desfasades com és obvi, tant pels anys de vigència com pels que han passat des de la seua finalització, i deixant a banda els motius pels quals estan encara pendents de licitar; i tenint en compte respecte a l'última que finalitza en breu, creiem que per aconseguir una major eficiència i optimització dels serveis que es presten al ciutadà, amb millors i més modernes inversions en maquinària i vehicles, així com una millor racionalització del personal, es proposa la següent MOCIÓ:

Objectiu fonamental de la mateixa: la prestació de serveis urbans de neteja viària integral i recollida de residus eficients i de qualitat adaptats a les necessitats actuals dels ciutadans, moderns i respectuosos amb el medi ambient, per a això

- 1.- Que el Ple acorde la propera licitació de tots aquests serveis, que actualment presten tres mercantils diferents, es faça de forma conjunta, de manera que siga només un contracte administratiu el que s'adjudique, sota una de les modalitats contractuals que permeta la legislació vigent.
- 2.- Que en tot cas, es respecte els drets laborals de tot el personal adscrit a aquests serveis, de manera que tots els treballadors siguen subrogats.
- 3.- Que es considere prioritari procedir a licitar el nou contracte que es derive d'aquests acords.”

A aquesta Moció es presenta pel Grup Popular les següents esmenes:

La primera sobre substitució del punt 1r de la moció abans transcrita, que quedaria redactada de la següent forma:

“1.- Que el Ple prenga en consideració que la propera licitació de tots aquests serveis, que actualment presten tres mercantils diferents, es faça de forma conjunta, de manera que siga només un contracte administratiu el que s'adjudique, sota una de les modalitats contractuals que permeta la legislació vigent.”

La segona esmena en el sentit d'afegir un punt 4 a la Moció transcrita:

“4.- Que es constitueca una mesa de treball de tots els grups municipals, juntament amb la part tècnica i jurídica, per conèixer, estudiar i deliberar sobre les qüestions relatives als millors mitjans mecànics (maquinària i vehicles), així com la modalitat contractual més adequada o avantatjosa.”

Sotmesa a votació la primera de les esmenes, s'aprova per 12 vots a favor (5 vots del Grup Partit Popular, 5 vots del Grup Compromís per Oliva, 1 vot del Grup Esquerra Unida del País Valencià, i 1 vot del Grup Municipal Gent d'Oliva) 3 vots en contra (del Grup Projecte –Ciutadans d'Oliva), i 3 abstencions (del Grup Socialista Municipal).



AJUNTAMENT D'OLIVA

Sotmesa a votació la segona de les esmenes, s'aprova per 7 vots a favor (5 vots del Grup Partit Popular, 1 vot del Grup Esquerra Unida del País Valencià, i 1 vot del Grup Municipal Gent d'Oliva,) 3 vots en contra (del Grup Projecte –Ciutadans d'Oliva), i 8 abstencions (5 vots del Grup Compromís per Oliva i 3 vots del Grup Socialista Municipal).

Prèvies les intervencions, que després és reproduiran, el Ple de l'Ajuntament, per 6 vots a favor (5 vots del Grup Partit Popular, i 1 vot del Grup Municipal Gent d'Oliva,) 3 vots en contra (del Grup Projecte –Ciutadans d'Oliva), i 9 abstencions (5 vots del Grup Compromís per Oliva, 3 vots del Grup Socialista Municipal, i 1 vot del Grup Esquerra Unida del País Valencià), acorda aprovar la moció presentada pel Grup Popular amb la incorporació de les dues esmenes aprovades.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. alcalde:** “Ací tenim una esmena escrita que es va repartir ahir per part del portaveu del Partit Popular i després es va anunciar també que presentarien una altra esmena de manera verbal a la primera proposta d'acord; és així? La segona esmena escrita la tenim, ara faça vosté l'esmena al punt 1, verbal. Com que és vosté, el Grup Popular, qui presenta esmenes a la seua pròpia moció entrarem ja al debat general de les esmenes i de la moció. Pot llegir vosté la moció si vol, o pot explicar-la; després ja entrarem al debat i quan s'acabe votarem la primera esmena, votarem la segona esmena i en funció de si s'incorporen o no ja votarem la moció.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “És un xicotet matís que, segons la secretària, no estava ben redactat, per això presente una esmena verbal al punt primer, que es quedaria contemplat que “el Ple prenga en consideració la proposta que la pròxima licitació de tots aquests serveis que actualment presten tres mercantils diferents, es faça de forma conjunta, de manera que siga un únic contracte administratiu el que s'adjudique, amb una de les modalitats contractuals que permeta la legislació vigent”.
- **Sr. alcalde:** “Ara passem a la defensa. És a dir, se substituiria l'esmena, perquè quede aclarit ja que no està per escrit; és substituir “s'acorde” per “prenga en consideració. Ara sí té vosté la paraula per a la lectura de la moció, la defensa o el que trobe més convenient.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “Com ja exposem en la moció, l'objectiu principal i fonamental és que isquen totes les contractes que presten els serveis, les tres empreses en una sola, i així que s'aconsegueisca una prestació de serveis urbans de neteja viària integral i de recollida de residus eficients i de qualitat, adaptades a les necessitats actuals dels ciutadans, moderns i respectuosos amb el medi ambient. El Sr. Peiró porta quasi tres anys treballant en el tema de la contractació del fem, sempre dient-nos en diferents



AJUNTAMENT D'OLIVA

plenaris que “estem en això”, que prompte ix. Ara, per decisió esperem que de tota la corporació ens posem de debò a portar-ho a terme i tot en conjunt. Fusionar els serveis que ens presten les tres empreses, que és de sentit comú que serà més pràctic, més productiu i més efectiu, unir en un sol contracte tots els serveis essencials i bàsics de neteja de carrers i recollida de fem. Un bon servei de neteja redunda positivament en el benestar de tots els veïns, siguen del barri que siguen, i visquen on visquen, siga la urbanització que siga, tant Rabdells, San Fernando, Bella Vista, i aleshores poder aportar una bona imatge per a tots aquells que vénen de fora a comprar, a passejar, de vacances, a vore les nostres festes, gaudir de la nostra gastronomia, vore o participar en els diferents esdeveniments esportius i, és a dir, una millora per al turisme i l'economia en general de la nostra ciutat. El fet de contractar-ho a una sola mercantil serà més òptim i eficient ja que aportarà maquinaria moderna i no contaminant, amb una major organització de tot el personal, fent-se càrrec de la compra, manteniment i reposició de contenidors, amb campanyes de conscienciació ciutadana per a millorar la recollida selectiva; però som conscients que contractar aquests serveis no és una panacea, no és contractar i ja està fet. A l'ajuntament li correspondrà la missió de vetlar per tal que es complisca tot el compromés en l'oferta que s'adjudique, fiscalitzar i controlar que es complisquen els serveis oferits i que es tinga el personal pactat; un personal que també es demana en la nostra moció que se li respecte els drets laborals adscrits a dits serveis, d'una manera que tots els treballadors siguen subrogats.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “És una obvietat també i és normal que qualsevol servei que preste l'ajuntament, en aquest cas que estiga derivat a diverses empreses i que tots tinguen la mateixa finalitat, si volem optimitzar aqueix servei o aqueixa gestió s'ha d'unificar, en aquest cas, totes les empreses que es destinen a la neteja en qualsevol àmbit de la nostra ciutat, del nucli urbà i tant del nostre municipi com de les urbanitzacions, si està tot unificat baix el mateix contracte, sempre serà més fàcil, no solament de gestionar sinó de donar-li més eficiència al servei. Per tant, pensem que és un criteri adequat i necessari unificar totes les empreses que es dediquen a la neteja de la nostra ciutat, precisament per això, el que tots estem desitjant, que es preste un millor servei del que s'està prestant fins ara, que tampoc serà massa complicat. Per tant, pense que hem d'anar tots en aqueixa direcció i és l'única forma de poder millorar aqueix servei, almenys, gestionar-lo i controlar-lo millor, evidentment, s'ha d'estar damunt, controlant tot el servei que es presta i, sobretot, intentar millorar de totes, totes, perquè sí que es veritat que han hagut i hi ha moltes queixes respecte al servei que s'està prestant, i per tant, com he dit, serà una bona solució poder controlar totes les empreses baix el mateix contracte per tal de millorar aqueix servei.”
- **Sr. Salort Rubio:** “Nosaltres no dubtem que també unificar les tres contractes en una és el més òptim i efectiu. No obstant també, ahir en la Junta de Portaveus el company Blai Peiró va manifestar que el regidor competent d'aquest programa ja estava treballant-ho i, per tant, hem de donar-li un vot de confiança en aqueix aspecte. Nosaltres, també respecte a la temàtica que es tracta, lamentem que no puga



AJUNTAMENT D'OLIVA

ser una gestió pública d'açò; no obstant, també hi ha moltes restriccions de caràcter legal que també dificulten molt la creació i l'absorció d'un servei tan important com puga ser el de la neteja viària i bàsicament la recollida de fem.”

- **Sr. Oltra Mestre:** “Primer m'agradaria dir-li al company Salvador que el responsable d'aquest plec sóc jo, no el Sr. Blai; no sé perquè el posa a ell. La neteja viària la porte jo. És de veres que ha passar un temps, és de veres que és una molt bona idea, però no és una idea que han tingut vostés, és una idea que fa més de quatre mesos que s'està treballant. El company Vicent Canet i jo hem anat a visitar alguns llocs i hem anat a vore aquesta unificació dels quatre plecs en un, no tres, ni dos, que deien vostés; eren quatre plecs en un, inclús, en alguns llocs hi havia fins a cinc. El temps ha passat molt ràpid, és veritat, s'ha presentat un plec en aquest ajuntament de recollida de residus i de recollida de reciclatges, junts, que per les raons del moment i pels diferents canvis en legislació, vam haver de canviar. La legislació, com vosté sap, ha canviat des de la Llei del 9/2017, del 8 de novembre, en els contractes de serveis públics. Ara ja podem fer un contracte de servei públic a deu anys més dos, a dotze anys, on l'empresa que puga fer-se càrrec d'aquest contracte puga amortitzar el volum tan elevat de maquinària que li pot fer falta per a portar-lo endavant en les condicions que són. El contracte el tinc ací, el plec el tinc ací. Jo crec que no el pot vore, el pot vore, però jo crec que no seria ètic, no seria el que tocaria, jo crec que aquest plec que ara està fent-se un estudi econòmic de la neteja viària i de platges, i de l'estudi d'explotació d'aquestes dos coses, perquè de l'altre ja el tenim acabat i fet, aquestes dos coses que hem ajuntat des del dia 8 de novembre, des que nosaltres hem anat a vore aquestes diferents poblacions que estaven fent-ho i hem pensat que era oportú, pensem que ha de portar el camí que ha de portar. Després de fer-se els estudis d'explotació, conforme estic dient-li, i econòmics que falten, ha de passar als tècnics de l'ajuntament, hem de tindre el recolzament dels tècnics de l'ajuntament, després passarà per comissió, vostés el tindran davant, podran aportar les idees que vostés creguen i podran fer i dir el que vostés creguen oportú en aqueix moment, després el passarem per plenari i després arribarà a les empreses. No tindria massa sentit que el passarem a ningú abans de seguir aquest camí; perquè es podria tergiversar el camí que ha de portar un plec. Crec que amb això queda tot dit. Nosaltres votarem que no, però votarem que no, no per res, la idea és bona perquè ja la tenim de fa prou temps.”
- **Sr. Mengual Manzanares:** “Primer al Sr. Salort, esperava una proposta de vosté per a fer un sistema públic en aquest plec de condicions. Benissa ho té; ho dic per si vol fer una ullada; Benissa té el sistema de recollida del fem com un sistema públic; ja que sempre diu això però al final, la veritat Sr. Salort, no veig cap proposta damunt la taula mai, per tant, presente-la que, segurament, sí és bona estiga tranquil que el meu grup li ho recolzarà. Segon, el Sr. Oltra; la veritat que hem de reconèixer que portem molt de retard, anem ja pel tercer any, des que vostés estan, portem molt de retard en el tema de fer un plec de condicions i cal recordar que li sumem al regidor corresponent el tema d'un assessor que, en principi, ací en el plenari el que es va comentar, quan vaig preguntar jo si era un secretari de grup, vostés em van



AJUNTAMENT D'OLIVA

traslladar que no, que era un assessor que s'encarregaria de la vigilància, comprovació i treball pel tema dels contractes i plecs de condicions; per tant, anar quasi per tres anys per a portar a terme el plec de condicions em sembla un poc excessiu el temps. Després, disculpe'm, la veritat és que no sabia, si no parla vosté no haguera parlat amb vosté, perquè nosaltres ja no sabem qui és el regidor de què, perquè vostés abandonen les actes, tornen, ja no sé si són tinents d'alcalde, no ho són i de què són regidors, perquè al final anem perduts i tot ho fan a traves de registre d'entrada i de premsa, per tant, nosaltres se'ns complica la situació d'entendre quina àrea porta cada regidor; i a més fan registres d'entrada, ja no sé si s'ho fan a vostés, a l'alcalde, ja que són membres del govern, per tant, ho reconec que, almenys, el meu grup no sap quina àrea porta cada regidor. I després, m'ha semblat molt greu el que acaba de dir. Els regidors d'oposició no poden vore com es redacta un plec de condicions; els regidors de govern sí. És molt greu el que vosté acaba de dir. Som membres de la corporació, de la mateixa manera que jo confie en vosté que això no passarà a cap empresa abans que estiga redactat al punt final, vosté ha de confiar en l'oposició; som 21 representants de la corporació municipal. Com ve vosté ací i diu que el plec de condicions el té ací, però no és ètic que el vegem l'oposició? Vosté, sap el que acaba de dir? Que l'oposició no pot vore el treball que fa el govern. Disculpe'm, per exemple, la Sra. Ibiza quan fa llicències d'activitats, i les ordenances d'activitats, abans de fer res m'ho envia per correu electrònic. I què em diu Imma Ibiza? Això és, confie en ella, i ella confia en mi, que no ho passaré a altres comerços; i nosaltres treballem, jo confie que ella m'ho passa, i ella confie que jo no ho passe, després, si vull passar-ho serà corrupció. Però vosté, em mostra un plec de condicions i diu que l'oposició no és ètic que ho vega? Així treballa aquest govern, Sr. Oltra; així estan menyspreant-nos durant tota la legislatura. Com és possible que diga això? No és ètic que ho veja l'oposició? Així governa vosté, Sr. Oltra, malauradament.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Nosaltres anem a abstinre'ns en la moció pels motius que seguidament exposaré. En principi, allò que es planteja en cadascun dels punts no ens sembla malament; allò de prendre en consideració que la licitació dels serveis que parlàvem, és a dir, recollida de residus sòlids urbans, per un costat, la neteja viària, la neteja de l'arena de la platja, possiblement podríem parlar també de la recollida dels residus no de sòlids urbans, sinó els de reciclatge voluntari, per a entendre'ns, no em sembla mal, únicament que tot això s'ha de fer, és el principi que es faça i s'ha de tindre en consideració que probablement tot i que es faça en un únic expedient s'haurà de traure seqüenciat per lots distints, encara que estiga dins d'un mateix expedient. Per tant, això és una cosa que s'haurà d'informar, s'haurà de vore i una vegada s'informe, es veja i es valore si poden traure's en una única adjudicació, per a una única empresa, o s'ha de traure en distintes adjudicacions, per a entendre'ns, perquè per lots distintes empreses puguen fer conjuntament el servei, tot i que es traga en una mateixa licitació, això s'haurà de vore; vull dir, és un tema que ens hem de mirar. Ara tenim damunt la taula un nou text legislatiu, que ha comentat abans el Sr. Oltra, i efectivament hem de vore tot això com encaixa en aqueix nou text legislatiu que es va aprovar en novembre de l'any passat, de 2017, però que



AJUNTAMENT D'OLIVA

entra en vigor el 9 de març d'enguany, o siga que encara estem aprenent tots, ajuntaments i totes les administracions, sobre aqueix nou text legal. Després, en relació al punt 2, entenem que els convenis respectius ja regulen que els treballadors siguen subrogats en les distintes contractes que vagen produint-se, això, inclús, pense que és el mateix conveni però si no és un únic, doncs, els distintes convenis, això ja ho regulen. I el punt tercer que es considera prioritari, estem d'acord, però amb les matisacions que ara faré. Les matisacions que volia fer és que, efectivament, tenim tres contractes per a considerar, més un altre que seria el de la recollida en voluntària, és a dir, el reciclatge voluntari, el de recollida de residus sòlids urbans aquest plenari va denunciar aqueix contracte en el plenari de data de 10 de setembre de 2013; efectivament, ha passat molt de temps i s'ha estat treballant en aqueix plec, en la legislatura passada i en l'actual, ara explicarem quin problema té principalment el plec. Després tenim el de neteja viària que finalitza o a partir de l'1 de març de 2018, en la moció posa el 28 de febrer, és exactament el mateix, i a partir d'aqueixa data pot haver una prorroga, i una segon, però també pot refer-se el contracte i incorporar-se dins d'un contracte major, com el que es planteja, i em sembla adequat perquè s'optimitzen els recursos i al mateix temps una cosa que és molt important en l'actualitat que és la georeferènciació de la informació, és tindre a més treballadors en el carrer que aporten informació de les necessitats que hi ha, i dels problemes que hi ha en la ciutat; això ja vam estar mirant-ho el Sr. Oltra i jo i és molt important, tindre uns treballadors que estiguen per la nit, que observen una sèrie d'incidències i les traslladen, uns altres que estiguen en hores diürnes i que també ho traslladen, etc. per a poder reaccionar més prompte i millor davant les necessitats de la ciutat, tot això sembla oportú. I el de la neteja de l'arena que, com diem, està sense cobertura contractual des del 31 de juliol de 2011; és a dir, encara més que el de la recollida de residus sòlids urbans. Pel que fa al plec de la recollida de residus sòlids urbans, el que nosaltres tenim ara és una concessió, però en els últims anys, tot apunta, totes les consultes de contractació, etc. i els informes propis de la casa, apunten que no es tracta d'una concessió perquè qui recapta els ingressos és el mateix ajuntament, i simplement li paga a una mercantil que realitza el treball i, per tant, no es pot considerar una concessió perquè no hi ha, entre altres coses, risc i ventura per part del contractista sinó que simplement se li paga per desenvolupar un servei, això que ara tenim bastant clar durant molt de temps es van estar treballant els plecs en la línia d'una concessió i a partir d'un moment determinat vam vore que era una línia de treball equivocada, i es va haver d'iniciar els treballs. En quin moment ens trobem en l'actualitat? Ens trobem, com a dit el Sr. Oltra, que la Llei 9/2017, que es va aprovar en novembre i que entra en vigor el 9 de març d'enguany, contempla en el seu article 29.4 que els contractes, excepcionalment, de prestació de serveis puguen tindre un termini de duració superior a l'establert anteriorment, que és de cinc anys, quan ho exigisca el període de recuperació de les inversions directament relacionades amb la prestació del servei; és a dir, que podria aplicar-se perfectament en un contracte com el que ara parlem.”

- **Sr. Llopis Ibiza:** “Mire Sr. Oltra, vaig a ser-li francament clar, i vaig a ensenyar ací la diferència que hi ha entre vostés i nosaltres. Mentre vosté ens ensenya uns fulls



AJUNTAMENT D'OLIVA

dient-nos que no va a ensenyar-nos-els, i ha hagut comissions que no feia falta ensenyar-ho, només informar perquè aquesta moció porta ja moltes setmanes presentada i anunciada, el seu portaveu va estar en la Comissió de Governació i va callar, no ens va informar de res. Però la nostra diferència, vaig a llegir-la, és en el quart punt d'aquesta moció, escolte-la bé Sr. Oltra, “que es constituïska una mesa de treball de tots els grups municipals junt amb la part tècnica i jurídica per a conèixer, estudiar i deliberar sobre les qüestions relatives als millors mitjan mecànics, maquinària i vehicles, així com la modalitat contractual més adequada i avantatjosa”, aqueixa és la diferència Sr. Oltra, que vostés s'ho volen guisar tot, i la veritat que no estan per a guisar-se res, que ja ho podem vore, i nosaltres el que volem és col·laborar i demanem col·laboració a tots, aqueixa és la diferència; vosté no ens ho volen ensenyar, i nosaltres volem fer que tots ho porten a terme. Si li férem cas, es que podríem dir-li “sí, vosté té raó i podem confiar” però ara li diré paraules seues, Sr. Oltra, en el plenari de setembre del 2015 mire les seues paraules, “trobarem algun racó segur que trobem brutícia”, aqueixes paraules ens van contestar quan nosaltres ja en el 2015 li demanàvem que açò ho tragueren endavant; però és més, uns mesos després, en gener del 2016, davant la nostra insistència, el Sr. Peiró també ens contestava que s'estava treballant en la nova contracta de fems, i cite textualment, li dic que estem a 28 de gener i el plec de condicions de la nova recollida de fem ja està damunt la mesa, com ara també la té damunt la mesa, i estan preparant per a passar a comissió prompte, a més tardar 15 dies ens deia, i també entrarà en vigor la nova concessió que s'està treballant, gener del 2016, Sr. Peiró; prompte ens deia, i arriba ara a dir-nos que ho té damunt la mesa, paraules seues, li ho dic textualment; però es que encara en tenim més, en plenari de 2016 tornem a manifestar el mateix, amb dates i dades, i dient que el contracte hauria d'anar endavant, i ja en juny ens deia que eixirà, paraules seues, “quan nosaltres ho creguem convenient eixirà el plec” però si portem plenaris i plenaris, portem anys darrere de vostés, i quan el Partit Popular es decideix, en vore que estem en l'últim tram de legislatura i vostés no estan fent res, quina casualitat que ve ací, ens ensenya tres fulls dient-nos que no ens els pot ensenyar; tres full i no ens els pot ensenyar. I vol que nosaltres confiem en el que vostés estiguen fent. Nosaltres haguérem confiant, li hem donat, com diu el Sr. Salort de la confiança, clar hem confiat, tres anys hem confiat, m'espere vint, Sr. Salort? Potser fiquem el tren abans si anem donant tanta confiança.”

- **Sr. Oltra Mestre:** “Això del Sr. Salvador no puc contestar-ho, perquè jo m'he embolicat escoltant tants dies i paraules. Li he dit que el plec estava damunt de la mesa i ha estat, vosté pot preguntar-ho als tècnics d'aquest ajuntament si ha estat o no ha estat; i estic donant-li les raons de per què s'ha canviat; inclús, estic dient-li que l'estudi econòmic està, i d'explotació, del plec de residus, i de reciclatge, que ja l'havíem unit en el seu moment perquè pensàvem que era oportú per a millorar els dos serveis; perquè, a la fi, si fan un, veuen l'altre que està en les mateixes illes de recollida de residus; és a dir, això està, vosté ho pot comprovar. No comence a embolicar que si han dit, que si han deixat de dir. Estic dient-li que la idea que vostés han tingut és bona, però arriba tard, que ja fa quatre mesos que està fent-se,



AJUNTAMENT D'OLIVA

que està ací damunt. I al Sr. Carlos Mengual vull dir-li que no es preocupe, que abans de la comissió li la enviaré per correu electrònic perquè vosté el pugui veure i quan vingui allí dir-nos el que vosté vulgui dir; però que vull acabar-lo com cal, passar-lo als tècnics, que el revisen i després li l'enviaré per correu electrònic, abans de la comissió perquè allí vosté pugui dir el que vulgui dir. No em pareix que hagi dit res fora de lloc, i jo crec que vosté haguera fet el mateix, digi ara el que digi, perquè després s'emporta unes sorpreses; vosté està dient que tot és meravellós i jo vaig a dir-li que moltes coses de les que sols es parlen en comissions, o que sols parlen en Juntes de Portaveus, al dia següent estan en la premsa, o en la ràdio. Vosté que està dient-me a mi? Clar que em fie de tots, però vull tindre una feina ben acabada i enviar-la quan pertoque i que vosté puguin argüir i aportar el que vostés creuen en aqueix moment; i no hi ha res més a dir.”

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Primer, no havia dit el que nosaltres votarem; votarem abstenció. No perquè no pensem que part d'aquesta moció no tinga molt de sentit sinó, vaig a ser sincer, quan canvia el text perquè així ho marca la llei, i ho indica la secretària, des dels treballadors jurídics i diu, “prenga en consideració”, ja no serveix per a res aquesta moció; perquè mocions de prendre en consideració no estan fent-nos cas a cap. I reitere com és de greu el que em diu, clar que m'ho enviarà per correu electrònic; és obligatori que jo la tinga abans de la comissió. No té una altra, no pot fer res més que això. És que ha de fer-ho perquè si no li podria impugnar la comissió, per tant, no és que ho faci per gust, sinó que ho fa obligat per llei; i és molt trist el que diu. Potser no ha entès bé les meues paraules, no dic que tot és meravellós, més bé tot el contrari, jo vinc ací i escolte aquestos comentaris i em pareix una tristesa política molt greu. Tenim formes diferents de pensar en política; i això és evident. No em digi a mi com ho faria, però jo sí que sé com vosté ho fa perquè, al final, el que vosté diu és un supòsit, però el que jo dic és la realitat del que fa periòdicament. Jo crec en la participació de tots; li tinc confiança a vosté, crec que vosté intentarà fer el millor plec que pot, igual que espere que vosté ho faci amb mi; jo no sé si la premsa ho sap, de les comissions, de les assemblees o de les Juntes de Portaveus, el que sí que puc dir és que hi ha mitjans de comunicació que abans que jo, ja sap la informació d'aquest ajuntament; però no per això desconfiaré del govern, perquè jo crec que, com a regidors, vosté és representant del poble, i jo també; i els 21 membres de la corporació tenim el dret i l'obligació democràtica, moral, que per a això s'ha lluitat molt, per a poder veure què estem treballant, per molts motius; el primer, perquè és democràcia, jo sóc regidor igual que vosté, vosté té delegacions per això té un salari, jo no tinc cap delegació i estic en l'oposició, però nosaltres tenim el mateix dret, som representants polítics, som regidors. Per tant, vosté i jo hem de conèixer el treball que fa vosté, però no una comissió; per què no treballar-ho amb anterioritat? No podria jo aportar alguna cosa bona al plec? Segur, quants més siguem millor. Reitere, jo tinc la forma de treballar que té la Sra. Ibiza, i disculpe'm que li pose com a exemple, la Sra. Ibiza no s'espera a la comissió, conforme té l'esbós que encara el té a boli me l'envia. Per què? Perquè creu que jo li puc ajudar. Potser no puc ajudar-li, o potser sí, però segur que en el debat estarà la riquesa del plec. Vosté diu que no és ètic mostrar el plec; per a mi és d'una gravetat



AJUNTAMENT D'OLIVA

la forma d'entendre la política que tenen vostés que per això les coses van, malauradament, conforme van.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Retornant un poc al punt, nosaltres ens abstenim pels motius que he comentat abans; però aprofitant que estem parlant d'aquests contractes en concret, reitere que, efectivament, la unió dels mateixos més el de la recollida selectiva pot ser interessant, i ho és perquè, òbviament, el de la neteja de l'arena, que no té cobertura contractual des del 31 de juliol 2011, fa falta fer-lo, és una obvietat; i tot i que en general no estem descontents amb el servei s'ha de traure aqueixa licitació, i al final, estem parlant de neteja, siga d'arena o siga viària, té moltes similituds en quant a la maquinaria que necessita per al seu tractament; ja vam estar veient-ho en altres contractes d'altres ciutats. Pel que fa a la recollida de residus sòlids urbans, òbviament també, si vam denunciar el 10 de setembre de 2013 el contracte, l'hauré de refer amb una altra licitació, i amb una altra adjudicació. Fa falta; és un servei que considerem bastant millorable, perquè ha passat molt de temps des que es va fer el primer contracte en el seu moment, i perquè hui en dia hi ha moltes més possibilitats, sobretot, des del punt de vista de la georeferenciació que parlàvem abans; i també trobem que seria molt interessant el tema de la recollida selectiva, que abans comentava el Sr. Oltra, perquè s'aprofiten moltes sinergies en la pròpia tasca de desenvolupament del contracte. I pel que fa a la neteja viària, abans no ho he dit, aqueix seria l'únic que no estaria sense cobertura contractual, o no excessivament, perquè tot i que no hem demanat la prorroga, el servei fins a l'1 de març de 2018 encara estaríem en els tres anys que contemplava el contracte que es va adjudicar, però a banda que és oportú unir-ho per l'economia d'escala i per millorar allò que diem del servei al carrer i la resposta davant les incidències, és cert també que no estem contents amb el contracte existent; i no només per allò que ens va dir la Sindicatura de Comptes sobre el contracte en setembre de 2017, o no ni tan sols principalment per això, sinó principalment perquè deixa al casc antic, a tota la ciutat que hi ha des de la carretera cap a amunt, en una situació de greuge comparatiu respecte a de la resta de la ciutat, i considerem que això és intolerable; i és una cosa que està recollida en el plec, tant el tècnic com l'administratiu, del contracte actual, on el casc antic, la part antiga de la ciutat, es neteja tres voltes, segons contracte, en una setmana durant tot l'any; és a dir, té el mateix tractament que la costa en temporada baixa, el casc antic té aqueix tractament tot l'any, i considerem que és un tracte completament injust que contempla el contracte, i per això, també em sembla oportú renovar aqueix contracte i, sobretot, emmarcar-ho dins d'un conjunt, com planteja el Partit Popular, de serveis que tots tenen un nexa d'unió bastant clar.”
- **Sr. alcalde:** “Per a acabar, Sr. Llopis, li demane per favor que evite les al·lusions per tal de no entrar en un bucle d'al·lusió-contra al·lusió en la mesura de les seues possibilitats.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “Es que ací també s'han dit coses que és bàrbar. Embolicar, ens han dit que hem embolicat; no, són dates de plenari. 24 de setembre de 2015, 28 de



AJUNTAMENT D'OLIVA

gener de 2016, i mira per on, el plenari de juny de 2016 no tinc el dia exacte, tots aquells on hem parlat del fem i en tots hem tingut la mateixa contestació, “ara”, “ja”, “estem en açò”, “d'ací poquet”, “15 dies”, no és embolicar, és el que vostés han dit en cada un dels plenaries que nosaltres hem lluitat perquè aquest plec i aquesta contracta poguera eixir; i hem oferit el nostre suport des d'aleshores, no hem intentat embolicar. Per favor, no ens tornen a dir, almenys des del seu grup, que el Partit Popular arriba tard; justament vostés això d'arribar tard no ens ho diguen, perquè crec que no dormiré aquesta nit. Arribar tard? No parlem d'arribar tard, perquè podríem parlar els del polígon El Brosquil el fet d'arribar tard, o a tots els esportistes d'Oliva, d'arribar tard. No ens diga això, podem debatre d'altres maneres però no diga d'arribar tard que la veritat que és per a plorar. Mire, nosaltres aquesta moció; jo per exemple visc en el barri del Pinet, hi ha contenidors a 200 metres de diferència uns d'altres, i en uns es posa un sistema, en uns altres hi ha un altres sistema, en uns de vegades veiem borses de fem, cridem nosaltres mateix a l'empresa i ens diuen que això els toca als agradors, els agradors diuen que pertany als del camió de fem, i nosaltres creguem que el fet de fusionar és tan important perquè tots aquests problemes deixen d'ocasionar el que està ocorrent a Oliva, i és que tenim una brutícia descomunal; en la vida he hagut la brutícia que tenim ara. Aleshores, la nostra única opció és tirar endavant, buscar el recolzament de tots, que per això presentem el quart punt; que per exemple el Sr. Canet en el tema del patrimoni ens va cridar, conforme li vam oferir la nostra ajuda per a col·laborar, i el Partit Popular allí hem estat igual que tots. I nosaltres estem fent ara el mateix en aquest punt, que estiguem tots, i que puguem dir quins camions poden ser millors per al casc antic, quina neteja pot ser millor per a la nostra platja perquè els turistes no se'n vagen amb la imatge de la brutícia que té la nostra platja, aqueixa és la nostra intenció. No ens diga a nosaltres que vosté ho té tot clar, perquè es que no podem fiar-nos. El Sr. Salort quan té algun problema abans de la comissió, o el que siga, parlem, és que sempre són vostés, el Sr. Salort ens avisa i ens ho explica, el Sr. Salazar ens avisa i ens explica, ja no sols és la Sra. Ibiza, és que el Sr. Canet, la Sra. Miñana, el Sr. Escrivà, és que ací tots ens avisen per a debatre, per a buscar, per a mirar coses, menys vostés que sempre s'ho volen menjar tot vostés, però el problema és que ací ningú menja res perquè no en fan una bona.”

- **Sr. alcalde:** “Per al·lusions, té la paraula, li demane per favor que siga breu també.”
- **Sr. Peiró Sanchis:** “Seré molt breu. Aquest grup municipal no accepta escola dels grups de l'oposició. Els regidors que estan enfront han fet els plecs que estem patint nosaltres, han fet els contractes que estem patint nosaltres. Hem estat en incorporacions i jo no he vist mai que quan estiga preparant-se un plec, la documentació, els tràmits administratius, la Sra. Ana Morell ha sigut fins alcaldessa, han hagut contractes i plecs que entenc que l'equip de govern, el delegat corresponent, deu articular-los i plantejar-los i després debatre'ls, aqueix és el procediment normal. No accepte escola ni del PP, ni del PSOE, perquè m'han ensenyat els últims anys com han funcionat i molts el que no vull fer és com ells.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. alcalde:** “Sr. Peiró, encara com que li he dit que no faça al·lusions. S'han sentit al·ludits? Volen la paraula per al·lusions? Té la paraula Sr. Llopis, un minut.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “No diga el PP, però si es que vosté era del PP, en aquest plecs vosté votava als del Partit Popular quan feien això, per l'amor de Déu. Per aquell temps jo sí que era d'un altre grup, però vosté que era del PP, encara diu que no accepta res del PSOE i del PP; si és que vosté ve d'allí. Hagueren hagut de fer, tan fàcil en aquell moment, si no ho veien bé haver presentant una moció, haver treballat com ha fet el Partit Popular ara, i haver presentant una moció, i hauria vist el recolzament, tant de l'oposició com del govern, uns abstenció, altres a favor, altres en contra i ja està, però haver treballat; treballo com fem nosaltres, treballo i presente coses, treballo, és l'únic.”

PART II.- CONTROL I SEGUIMENT DE L'ACCIÓ DE GOVERN.

SISÉ. DONAR COMPTE DE LA COMUNICACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE BELLREGUARD SOBRE INCLUSIÓ DE LA FASE 1 DEL TREN DE LA COSTA EN EL PLA DIRECTOR PER A LA MILLORA DEL SERVEI DE RODALIES A LA CV.

Es dóna compte de l'escrit de l'Ajuntament de Bellreguard, de 14 de desembre de 2017 (registre d'eixida 3015, de 21-XII-2017) i que ha tingut entrada en aquest ajuntament el dia 29 de desembre de 2017, en què s'adjunta el certificat del Ple de l'Ajuntament de Bellreguard, de la sessió de 13 de desembre de 2017, sobre inclusió de la fase 1 del Tren de la Costa, de manera integral, amb la prolongació fins a Oliva, en el Pla Director per la millora del servei de rodalies a la Comunitat Valenciana, anunciat recentment pel ministre de Foment.

La corporació queda assabentada.

SETÉ. DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA, DEL NÚM. 2774/17 AL 2866/17, I DE L'1/18 AL NÚM. 126/18.

Es dóna compte dels Decrets de l'Alcaldia, des del Decret núm. 2774/17, de 21 de desembre de 2017, fins el Decret núm. 2866/17, de 29 de desembre de 2017, i del Decret núm. 1/18, de 2 de gener de 2018, al núm. 126/18, de 16 de gener de 2018.

La corporació queda assabentada.



AJUNTAMENT D'OLIVA

PRECS I PREGUNTES.

En aquest apartat de l'ordre del dia es produeixen les manifestacions que tot seguit s'indiquen:

- **Sr. Mengual Manzanares:** “A vore si puc fer-ho ràpid. Algunes qüestions que ja havíem parlat en el plenari, i encara no veig que estiga produint-se, a vore que està ocorrent, i altres dos són noves. La primera és per al Sr. Oltra, al principi de legislatura vam anunciar als mitjans de comunicació el tema de les càmeres en el terme, per a intentar solucionar o millorar el tema del robatori, a vore com estan, portem tres anys. La Sra. Pastor, ja li ho he dit en el plenari, em reitere amb el mateix, l'Ajuntament d'Altea, on jo treballo, fa un gran esforç i té una persona única i exclusivament per al tema de la Unió Europea i el sistema educatiu. Mirant en els centres ací, ells mateixa s'encarreguen; mirem a vore si podem aconseguir alguna persona, o a vore com es fa; té més de 1.800 projectes, tu parles amb ella, i la veritat, és un plaer, li dius, tinc un alumne en aquestes situacions, i et busca el millor projecte per a l'alumne, mirem a vore com podem fer-ho. Sr. Escrivà, com tenim el tema del Teatre Olímpia? Seguim exactament igual; ja comença a donar un poquet de fàstic, ja ho donava en si, però cada vegada està pitjor, la veritat que la gent que conec que va al teatre Olímpia, la situació comença ja ha ser tercermundista, malauradament. Després, Sr. Salort, vosté el tema de les quintades, se li ha ocorregut amb reflexió, o ha segut una vesprada? És que em sorprén. El tema de les quintades, vosté ha pensat on es posaran, en quin cap de setmana? Si va juntament amb les festes patronals, com es fa en molts llocs, si va amb els Moros i Cristians, ha parlat amb el Sr. Salazar? O va a enviar les cartes a no sé quants mil seran, molts, perquè la veritat que de dasset i divuit anys en Oliva són molts, pobra la banda que vaja a a recollir els quintos. I, finalment, Sr. González, vam llegir el tema del tram final de l'autovia del Morquí, que en principi ens venia a nosaltres, i hem vist com passava a Gandia; no sé si s'ha fet alguna exigència vosté com a alcalde, perquè segons la notícia, vosté estava en aqueixa reunió, o en aqueixa convocatòria als mitjans de comunicació, no sé el que era, em pareix que de nou Oliva se sent maltractada per la capital comarcal, i espere una resposta per l'Alcaldia, i evidentment, per tota la corporació.”
- **Sr. Morera Romaguera:** “Hi ha en el camí vell de Dénia i en el camí del Vall Nou uns punts calents de brutícia, que van acumulant-se allí. En el mes de desembre, quan es va acabar el plenari, ja vaig parlar amb el Sr. Gabriel Oltra i li vaig dir que el problema que hi havia en aquella zona, i que enviaren a algú allí; En realitat allí s'han fet els muntons grans, perquè es considera la gent, que són bruts de veritat, un ecoparc, i comencen a tirar i a tirar. Quinze dies després es va cremar, van cremar contenidors de fem, contenidors de paper, i si no hi ha denúncies pel facebook dels veïns no actua l'ajuntament per recollir tot el que tiren en aquella zona. Li demane per favor dos coses, per una part que posen cartells anunciadors de la gent que tira allí el fem que posen sancions màximes, i per una altra part que actuen.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sra. Tomás Doménech:** “Tenim una vacant del lloc d'enginyer tècnic, l'enginyer d'activitats que fa uns mesos va demanar anar-se'n en comissió de serveis; quina falta de previsió, de reflexes, de fluïdesa administrativa demostren vostés, sabent-ho fa mesos i que estiga vacant a dia de hui? Està parada i inoperant la comissió tècnica d'activitats, que presidia aquest funcionari, i és on s'està fent tot el tema de les llicències d'activitats i permisos, etc. Tenen vostés una borsa de treball de l'any 2014 activa, i amb candidats; no trobem que hi haja cap raó, només pensar mal, que si no els agrada el candidat. No hi ha excusa que vostés diguen que van a remodelar el departament, ja que porten temps anunciant-ho, i no és excusa perquè s'han de cobrir i no deuen vostés parar la maquinària administrativa, que ja de per sí és lenta. A més, és que pensem que anar cap a arrere i en lloc de dos enginyers tècnics tindre tan sols un, no es comprén.”

- **Sr. Llopis Ibiza:** “En la nostra tasca de fiscalització i de control al govern vaig demanar unes factures, perquè vaig vore el normal, hi ha tècnics que no les firma però el tràmit que tenim ací en l'ajuntament és que el regidor delegat ha de saber per què el tècnic no les firma. Per a explicar-me bé i disculpe'm si em faig una miqueta pesat, ací veig una factura al voltant de 2.200 euros, de la zona de San Fernando on molt ben explicat es posa l'enllumenat públic, el que costa, els postes, els suporta postes, caragols, pinces, qualsevol cosa, i la mà d'obra, al voltant de 700 euros. Tot ací molt bé. Però és que després li segueix una altra factura, al voltant de 10.000 euros, on posa treballs d'electricitat consistents en reparació de lluminària, reparació de línies soterrades, alimentació, lluminària, sanejament i neteja, i verificacions; és una quantitat important; jo en vore que el tècnic no firma li pregunte per què no firma, i per què no està igual de desglossada que l'altra factura on posen fins els caragols més menuts. La resposta del tècnic em sorprén perquè em diu que això és mentida; em diu que ell no firma perquè el que s'ha fet ací ha seguit canviar les lluminàries de la zona de la urbanització de San Fernando. Aquest regidor se'n va a la zona de San Fernando, he vist com s'han canviat les lluminàries, i resulta que el que deia el tècnic té raó; les lluminàries s'han canviat; però jo no crec que per a canviar-les hagen de sanejar res, ni netejar, ni calcular, ni tan sols reparar-les, perquè se suposa que són noves. Aleshores, Sr. Peiró que és vosté el qui firma, vosté és un mentider; li ho he de dir així. Vosté és qui firma aquesta factura, i al final, el tècnic té raó. Jo, almenys, el prec que faig és que aquestes coses, aquestes maneres, han de canviar; està clar que en una xicoteta frase, en una coma, ens podem equivocar, o qualsevol pot passar-ho, ja no vaig a entrar en per què amb una quantitat tan gran no hi ha més pressupostos, ni res, no vaig a entrar ahí, perquè sé que de vegades no hem de ralentir sinó donar-nos pressa; però 10.000 euros a dir vosté que està netejant-se, i verificant, i reparant, quan han estat canviades. Jo no sóc electricista, jo quan vaig allí no sé si són noves, si són de segona mà.”

- **Sr. alcalde:** “Sr. Llopis se li ha acabat el temps. Jo crec que ha quedat clar la pregunta.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Llopis Ibiza:** “El meu prec també és que vull aqueixes factures, Sr. alcalde, que no veig, i les he demanat com vostés diuen, en tots els departaments on he pogut anar, tant en Tresoreria, com Contractació, en tot. Vull aqueixes factures d'aqueixes lluminàries que vostés han col·locat, i que el tècnic no ha firmat.”
- **Sr. Robles Serrano:** “Més que res és una petició al Departament d'Obres i Serveis perquè s'agilitze com més possible la reparació de la barana del final del carrer dels Sants Innocents, que s'ha pogut comprovar que està en mal estat i amb el perill que això comporta per a visitants i per als xiquets que van al col·legi Santa Anna. Ho hem registrat hui de matí, de totes maneres, amb molta dificultat, que aquest matí després del canvi en el registre encara seguia fallant, hi havia bastants problemes, no sabíem per què, però ens ha constatat bastant. Aqueixa petició per al departament d'Obres i Serveis.”
- **Sr. Oltra Mestre:** “Al Sr. Carlos Mengual, que em preguntava per les càmeres; les càmeres estan posades, i estem a l'espera d'un tràmit administratiu de Delegació de Govern, però ja està tot en marxa, està tot enviat i estan fetes, posades, pagades, inclús, estan en marxa, el que no poden estar és cara la carretera; estant en marxa cara dins perquè no furten les càmeres; sap el que vull dir? El sistema de seguretat. Al Sr. Morera, el dels cartells de denúncia, si li pareix a vosté que això farà de tal, em pareix bé, ho podem posar per a vore si té el seu efecte; però ja hem anat a netejar-ho dos vegades; des que vosté ho ha dit dos, pot parlar vosté amb l'encarregat, una no, dos, sí que anem i ho netegem i la gent torna a anar i torna a tirar; jo crec que això ja és un tema d'educació, que la gent ha de ser conscient; si hem de tindre un servei per a cada persona que vaja tirant i embrutant, anem a quedar-nos molt curts ens els pressupostos, anem a necessitar pagar molt més del que paguem; haurem d'educar a la gent, si vosté creu que amb els cartells amb denúncies, farem la prova a vore si així funciona millor. I després, la barana dels Sants Innocents no era conscient i no ho sabia, però demà pel matí, a les 6.30, l'encarregat ho sabrà.”
- **Sra. Pastor Bolo:** “Jo seré molt breu, sé que el Sr. Megual té interès amb l'Erasmus, com bé ha dit vosté fa dos plenaris crec que ja es va comentar, va fer el mateix prec. Sí que és cert, que vosté també ho ha apuntat, que els mateixos centres són els encarregats ací a Oliva que els nostres estudiants facen els Erasmus a Europa; però li arreplegue el prec i en la mesura que puguem des d'Educació ho tindrem en compte.”
- **Sra. Miñana Morell:** “Pel que fa a l'enginyer industrial, que estava ocupant aqueixa plaça se n'ha anat en comissió de servei el dia 31 de desembre. Vam iniciar el procediment, vam cridar a la primera persona en borsa, ens arriba la renúncia; hem cridat a la segona persona, ens ha dit que sí està interessada, per tant, només estiga l'expedient informat es procedirà a la contractació. Em consta que l'altre enginyer industrial ha assumit part de la feina que estava fent i les coses van en marxa.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. alcalde:** “Per complementar, Sra. Ibiza té la paraula.”

- **Sra. Ibiza Cots:** “Sí, per complementar un poc el tema de com s’estan tramitant els expedients, les llicències. Vosté està referint-se a la ponència tècnica; la ponència tècnica només tracta llicències de caràcter ambiental que hi ha una cada ics. De tota manera, no fa falta que hi haja un president perquè l'equip tècnic està i està assumint-ho el Sr. Gomis, l'altre industrial, i la secretària que es Sofia, pot convocar perfectament la reunió sense un president nomenat com a president; si hi ha un tècnic industrial es pot convocar la ponència tècnica. La resta d'activitats està funcionant normal, les està assumint l'altre enginyer industrial fins que arribe el que li corresponga i ocupe la plaça. Era per aclarir-li un poc el tema aquest, no està paralitzat el departament; anem un poquet més ajustats però no està paralitzat.”

- **Sr. Escrivà Cots:** “Pel que fa al Teatre Olímpia, en l'ultima Comissió de Serveis Socioculturals vaig intentar explicar en quina situació ens trobàvem, estava el seu company el Sr. Forrat, no sé si li va comentar al seu grup algunes qüestions. Entre altres, s'ha donat un retard en la finalització del projecte, en la redacció del projecte que està quasi ultimada, perquè després de diferents exàmens i proves en el teatre s'han donat uns nivells d'humitat cada vegada més alts i preocupants, que han obligat a modificar-lo dos vegades, pel que fa al tipus de paviment, la resistència del paviment millor dit. Això l'ha retardat, ja hem trobat la solució definitiva, que aquest mes es portarà a terme, que és la instal·lació de dos aparells per a dessecar els murs afectats de les plantes baixes, perquè és totalment desaconsellable que amb aqueixos nivells d'humitat es procedisca a la reforma del local, que no són unes butaques, és el paviment, és un bucle magnètic, és moltíssim de cablejat i altres qüestions tècniques; no només és la qüestió estètica, a mi també em preocupa la qüestió estètica, però fins que no solucionem això no podem procedir a licitar, a adjudicar el projecte i a aqueixa reforma tan esperada. De fet, vosté també pot consultar la primera fase del projecte, que va registrar l'empresa *Más Ingenieros* ací en l'ajuntament, el 23 de novembre, que és el projecte de millora i ampliació de la xarxa de pluvials; sense fer això, que ho farem quan abans siga possible, tampoc és convenient procedir a la reforma total del local, i esperem que pròximament, al llarg d'aquest 2018, poder anant executant per fases, no de colp, perquè li recorde que no s'ha fet en 25, o no se quants anys, que porta el teatre en actiu, en el 1995, en el 2000, en el 2005, en el 2010, jo no estava, Compromís tampoc gestionava Cultura, vosté ho diu moltes vegades per ahí. Jo li recorde això; en aquell moment el Teatre Olímpia també estava completament abandonat, amb falta de manteniment, falta de personal i una gravíssima falta d'inversió, no s'ha donat inversió al teatre Olímpia fins els últims pressupostos per això els demane paciència.”

- **Sr. alcalde:** “Sr. Escrivà, li han preguntat, no m'òbriga tampoc un altre torn d'al·lusions. Ha contestat, ja està; no cal, la resta a la ràdio, que ací no s'ha preguntat.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Escrivà Cots:** “Quan vulga vosté pot consultar aqueixa primera fase de projecte que van registrar els enginyers; i també si vol el convide a una reunió que tindrem pròximament, supose que la setmana que ve, amb l'arquitecte, tècnics municipals, els enginyers que estan portant-ho a terme per ultimar algunes qüestions, i que li puguen explicar millor que jo, que no sóc tècnic, per què s'ha donat aquest retard.”
- **Sr. Peiró Sanchis:** “Jo simplement volia fer un aclariment, crec que en ocasions no fa falta però es farà. Aqueixa factura que planteja el Partit Popular, estem parlant de les lluminàries que es van canviar aquest estiu en la urbanització San Fernando; tot un carrer que estava generant molts problemes, botava totes les nits. Estem parlant d'estiu, del turisme que desitja el Sr. Llopis, de mirar-lo, de protegir-lo, que els serveis estiguen bé; i efectivament es va llogar que s'arreglara aqueix carrer en el tema de la il·luminació. En aquell moment la brigada, estem parlant de juny o juliol quan va botar i van haver els problemes, estàvem molt poqueta gent; se li va plantejar a la brigada si ho podia fer la brigada, i la brigada va comentar que no, que eren poca gent, molt complicat fer-ho amb els mitjans que disposàvem, i es va contractar una empresa, Jo tampoc sóc electricista, però entenc que quan es canvia una lluminària, i a més de LED, i es posa tot el carrer nou, estem parlant de molts fanals, i repassar les que estaven velles en alguns carrers que s'han quedat encara, no sé si vosté s'ha adonat, però es canvien els cablejats quan fa falta que es canvien, que bota, els fa falta canviar les resistències o les reactàncies perquè un fanal en porta unes, i una altra porta una altra; una sèrie de circumstàncies que es va plantejar. Al final, el que es planteja és si està firmat pel tècnic o no; no sé si estava de vacances. Però les factures, el sistema que les firmen els tècnics, o els encarregats, és perquè es considera que tinguem la garantia que aqueixes feines, efectivament, s'han fet; però al final qui les firma sempre són els regidors, que són els responsables d'autoritzar el gasto. Per tant, en aqueix moment jo encomane la feina, que crec que era necessària i urgent, i firme la factura. Ni més ni menys. Al final de tot això, San Fernando té tota la il·luminació i l'ha tinguda tot aquest estiu com Déu mana.”
- **Sr. Mengual Manzanares:** “Jo, Sr. Escrivà, tinc prou igual qui siga el qui portava abans; perquè al final jo sóc membre i regidor d'aquesta corporació i estem a hui, no estem ni tan sols a ahir, per tant, tinc prou igual; encara que no diga vosté que el Sr. Gallardo no va fer res, perquè sí que va haver una rehabilitació del Teatre Olímpia en 2008. Per tant, no diga mentides, almenys informe's abans d'acusar. I després, sí que li demane que no diga, “han dit per ahí”, al final cadascú diu el que creu, nosaltres estem ací com a polítics i crec que hem de debatre amb certa relaxació. De veritat no li pregunte per l'Olímpia perquè es senta afectat, sinó perquè portem tres anys i sempre és la decisió final o la solució final que al final no arriba.”
- **Sr. alcalde:** “Ha quedat clar.”
- **Sr. Mengual Manzanares:** “Que no s'ho prenga mal.”
- **Sr. alcalde:** “Siga breu i sense obrir al·lusions.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Escrivà Cots:** “Molt breu. Jo ni he acusat ni he dit mentides. En 20 anys no ha hagut cap tipus d'inversió municipal a l'ajuntament; en aqueix moment que diu vosté es va reformar el sostre amb una ajuda provinent de l'Estat. Només vull dir una cosa, tal com està el teatre Olímpia és el resultat de 25 anys de deixadesa i no ha hagut cap inversió municipal.”
- **Sr. alcalde:** “Sr. Escrivà, faça el favor; li he dit que no òbriga al·lusions, per favor. Limite's a contestar el que li han preguntat. Sr. Llopis, per favor, siga molt breu perquè jo tampoc he vist l'al·lusió que li ha fet el Sr. Peiró. S'ha dedicat a contestar-li. Per tant, diga en què s'ha sentit al·ludit i conteste breument, i parem ja aquesta deriva d'al·lusions en els precís i preguntes.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “Com m'ha preguntat, vosté Sr. Llopis, jo crec que això ha segut una al·lusió. A l'al·lusió, jo en cap moment; jo he fet una preguntat on estan aqueixes factures, en cap moment li he dit que no estan aqueixes lluminàries; i li puc assegurar que el tècnic no estava de vacances, perquè va ser el primer que vaig preguntar, com altres factures que hi ha que no estan firmades pels tècnics.”
- **Sr. alcalde:** “Sr. Llopis, ha quedat clar. Demà se li facilitaran les factures.”
- **Sr. Llopis:** “No m'ha dit que estan, Sr. alcalde.”
- **Sr. alcalde:** “Ha quedat clar. Demà vosté demane factures concretes i se li facilitaran.”
- **Sr. Llopis:** “Si es que les he demanat ja per escrit.”
- **Sr. alcalde:** “Demà es recuperarà l'escrit i se li facilitaran les factures, si les ha demanat per escrit.”
- **Sr. Salort Rubio:** “A pesar del to maliciós que puga tindre la pregunta formulada, sí que ha sigut una cosa prou reflexionada; també és veritat que és un programa que m'hauria agradat que fa nou anys s'encetara, quan jo era una persona que anava a passar a la majoria d'edat; bé, aquestes quintades no segueixen els patrons que segueixen les quintades normals; està clar que hi ha municipis de menor entitat, per exemple La Font d'en Carròs o Villalonga, i també hi ha altres, com puga ser Dénia, que tenen major nombre de joves que nosaltres. En el nostre cas, persones nascudes en l'any 2000, és a dir, en la generació 00, és important recalcar açò perquè no és la generació 99 sinó la 00, amb la qual cosa li dóna un sentit a poder començar tot açò, hi ha poc més de 280 persones, no serà necessari haver de passar amb una xaranga a per totes elles, si no els músics acabarien també un poquet fins ací. El sentit de la reunió de demà és, per una part, vore si això compta amb el recolzament de les persones nascudes en l'any 2000, i després, consta d'una proposta semiestructurada del regidor, en la qual també es pretén que aquestes persones tinguen poder de



AJUNTAMENT D'OLIVA

decisió sobre la seua festa. També és veritat que una de les dates, la de la meua proposta, no interfereix en res al programa de festes que porta el Sr. Salazar, ja li vaig comentar la intenció de fer-ho, i sempre he respectat que no xafe cap dels seus actes.”

- **Sr. alcalde:** “Quedava una pendent per a mi, que és el tema de l'autovia del Morquí. Aqueix va ser un dels primers temes a tractar amb la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, com sap vosté, el projecte de l'autovia del Morquí arribava fins a Beniflà, és a dir, de Beniflà a Oliva, o cap al sud, no hi havia un projecte, no hi ha, de fet, o almenys en la conselleria no els constava que hi havia un projecte. Sí que hi havia una sèrie de reunions de treball amb el ministeri, i estava previst, sense que estiguera plasmat en cap projecte, ni en cap memòria, que aqueixa connexió cap al sud, aqueixa pota cap al sud, de l'autovia del Morquí des de Beniflà es produïra amb un enllaç amb el que era la circumval·lació de la Safor, la que es va projectar en el seu dia, que es va arribar a aprovar el projecte de traçat. Aleshores, la proposta que tenia la conselleria, i que estava treballant en aqueixes mesos de treball amb el Ministeri, era la connexió a través d'un enllaç entre la Font d'en Carròs i Rafelcolfer, i després, aqueixa mateixa circumval·lació de la Safor quan arribava a Oliva que enllaçara per ahí; és a dir, no arribava directament, o no era una carretera que arribava directament a Oliva. Com sap vosté, el Ministeri ha dit, sense renunciar a aqueix projecte de la circumval·lació de la Safor, que de moment va a fer l'enllaç sud d'Oliva, que és una part d'aqueixa circumval·lació. Per tant, l'Estat en aquests moments no treballa, i això ho saben vostés, ens ho han dit allí en reunions amb el ministeri, l'Estat no té intenció en aquests moments de fer la circumval·lació sencera, la de la Safor. Aleshores, la conselleria el que va anunciar allí en aquella reunió, no era una reunió de treball, simplement, ens ho va anunciar sense possibilitat de preguntar –després nosaltres, els alcaldes, vam eixir i van entrar els periodistes– el que va anunciar la conselleria és la licitació per a la redacció del projecte bàsic de la finalització de l'autovia del Morquí. Sí que es va dir que una possible proposta seria un enllaç a l'autopista si, finalment, el ministeri utilitza l'autopista, no allarga la concessió, i la utilitza com a circumval·lació de la Safor i com a via de vertebració de la resta del País Valencià. Per tant, el que plantegen és un enllaç a l'autopista si no es construeix l'enllaç sud. Això és un plantejament, de tota manera fins que no s'adjudique aqueix projecte de redacció i no hi haja, com a mínim, un projecte bàsic, tampoc estarem en condicions de saber quina és l'alternativa tècnica, el traçat, etc. Estic damunt d'aqueix tema també, però aqueixa és un poc la resposta. Abans d'acabar, m'agradaria dir-los que s'ha formalitzat, hui tenim la documentació, allò que va votar el plenari que és la demanda de l'Ajuntament d'Oliva contra l'estat, contra el Reglament de domini públic hidràulic, recorden que es va aprovar per aquest plenari. Demà els donaré la còpia del document de la demanda. I informar-los també, per si no ho han vist, que hi ha tres noves incorporacions en la galeria d'alcaldes, una és d'Higinio Granell, alcalde accidental al llarg de la guerra, que va estar afusellat i està soterrat a Sueca, i els altres dos són ja dos alcaldes del període democràtic, anteriors a aquest alcalde que



AJUNTAMENT D'OLIVA

és el Sr. Salvador Fuster i la Sra. Chelo Escrivà, que ja estan en la galeria d'alcaldes.”

I no havent més assumptes a tractar, el senyor president alça la sessió a l'hora assenyalada a l'encapçalament; de tot el que com a secretària done fe.

Vist i plau
El president